

Nu kör vi, Ohlsson!

SUNDSVALL-BORLÄNGE-AXVALL. De senaste 25 åren har han suttit tre år i bilen.

Det mesta av den övriga vakna tiden har tillbringats på travbanor – ibland två samma dag.

Nyfiken på att uppleva en dag med världsmästaren Ulf Ohlsson? Då är det bara att kliva in – så kör vi!

Text LARS-JOHAN HOLM Foto MARIA HOLMÉN och MALIN ALBINSSON/MVA

Sista helgen i maj på Solvalla känns avlägsen. Det är istället vardagslunk som gäller. Klockan börjar röra sig förbi 07.00 den här tisdagsmorgonen i januari. Ulf Ohlsson har som tur är kört ut sin bil sedan tidigare för att slippa lägga en massa tid på snöskottning framför garaget i Njurunda.

– Vi ska plocka upp Ove A Lindqvist på Wolmsta Gård; han vill också åka med till Romme.

”Det är nästan som att jag suttit i fängelse i tre år”

Jo, det finns alltid de som har det värre. Vid 02.30 inledde Ove sin ”dag” från Nordmaling. En kopp kaffe på Wolmstas stallkontor hinns med innan ”Långben” dyker upp.

– Här har man tillbringat många timmar, påpekar Uffe, som tänker tillbaka på tidigare karriären som proffstränare.

Sedan december 2011 kör han dock enbart lopp. Varningsklockorna började ringa så smått i Ulfs öron och nästan varje dag fick han höra från sin närmaste omgivning att tempot han levde i aldrig kunde hålla i längden.

– Om det varit för några år sedan hade jag säkert planerat in någon träningstur tidigt i morse före avresan. Men numera slipper jag den biten och även ligga somnlös på nätterna och tänka på hästar som inte fungerar av den ena eller andra anledningen. Faktum är att jag har det rätt lugnt numera. Om man exempelvis jämför med en sådan som Björn Goop så jobbar jag ju knappt något alls.

Nåja, bara den här dagen kräver sin man att reda ut.

– Ska jag köra?

Det är en förvånansvärt pigg Lindqvist som äntligen dyker upp.

– Ja, gör det; vi har en del att åka in eftersom du är så pass sen, retas Ohlsson.

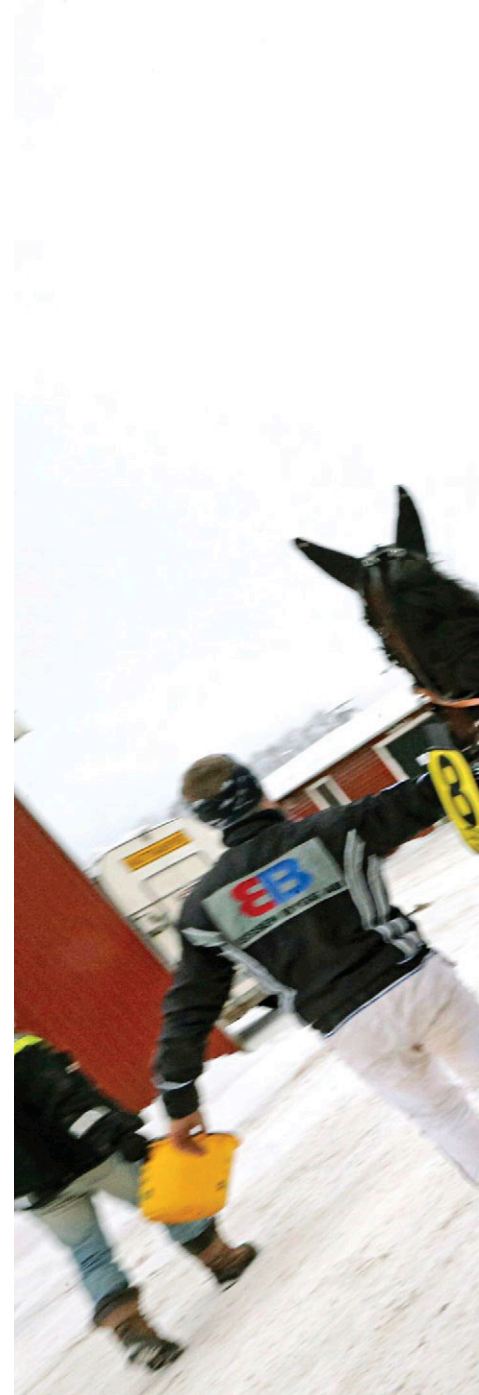
Dagens och kvällens program? Jo, sammanlagt kommer Uffe att köra runt 100 mil.

Först lunchtävlingar på Romme utanför Borlänge och sedan vidare till Axevalla och en delikat V64-omgång. Och därefter tänker Ohlsson dessutom köra hem till sin övernattningslägenhet i Knivsta under natten.

– Jag tror faktiskt det blir ett gympass i morgon förmiddag. Jag har gott om tid innan Solvallas V86-tävlingar drar igång under kvällen.

I baksätet funderar Travrondens ut-sände lite över tidsramarna.

• **Kommer vi verkligen hinna till Axevalla? Du kör ju redan i första loppet?**



Klockan sju på morgonen startar Ulf Ohlsson sin färd till Borlänge för

– Det hade blivit tufft om det varit en ”nioloppsdag” på Romme; men nu avslutar jag i sista V4-loppet som startar 13.20. Så det blir inga problem alls, lugnar Uffe.

Ove snirklar sig framåt mot Dalarna med vissa bryderier.

– Dubbfria vinterdäck; perfekt om man vill sladda runt lite; som gjutet i de här väderförhållandena.

Det är högt i tak på alla sätt under den dryga tretimmarsfärden i bilen. Ove är lite nyfiken på ett kallblod han ska köra på Romme och frågar Ohlsson lite om hans uppfattning.

– Långtidssjukskrivning; det är vad du har att se fram emot...

Det blir på så sätt ännu mera prestige i just detta lopp, där Uffe själv sitter upp bakom en Öystein Tjomsland-favorit i form av Eldodin.

Förra året körde Ulf 14 000 mil i bil bara på trav, men det var ändå inget nytt personligt rekord.

– Nej, det var nog faktiskt ännu mera för två-tre år sedan. Jag har gjort det här



knappt 18 timmar efter att färden till Romme tog sin start.

Foto: MALIN ALBINSSON/MVA FOTO

kommenterar Uffe när Per Ottosson frågar om hur det kändes.

Stenströmer nöter på hemma med vardagsysslor, medan Ohlsson får sköta löpkörningen. Svante Båth har också en duo som Ohlsson ska lotsa runt. Men på förhand ser det inte jättebra ut.

– Det gäller att planera veckan på så bra sätt som möjligt. Romme var liksom på vägen och sedan hade jag viktiga kunder här nere på Axevalla. Samtidigt som det är smart att övernatta i Stockholm inför onsdagens V86-tävlingar.

Det börjar med en matlapp i första loppet bakom amatörtränade Wonderlust King.

Två tredjeplatser med Stenströmers Sharpshot Hall och Båths Desuper Filius blir det bästa under kvällen.

– Jag hade kanske kunnat vara tvåa med

Ulfs häst med maxklaff, påpekar Ohlsson med viss självkritik.

Det hinns med lite travsurr på tränarfiket och överhuvudtaget är det en väldigt lugn kväll för Ulf.

– Rena semestern; nu kommer jag dessutom till Knivsta i rätt bra tid med tanke på att sista uppsittningen är i sjätte loppet.

Nåja, vi började klockan 07.00 och Uffe är tillbaka efter midnatt. Semester? Det är kanske lite att överdriva. Men han gör det han älskar; åtminstone i tio år till. Närmast väntar den stora Travgalan i Stockholm i kväll, där Ulf är nominerad i kategorin Årets Kusk. Sedan bär det iväg på en kortare semestertripp, eftersom han blivit avstängd några dagar och missar V75-Champions på lördag. ■



LARS-JOHAN HOLM
**SUNDSVALL/
AXVALL**



MARIA HOLMÉN
BORLÄNGE

8

STORA ÖGONBLICK I OHLSSONS TRAVLIV

18 mars 1982

► Första kusksegern med **Brown Prophet** på Bergsåker: "Alf var i Florida och satte upp mig på Brown Prophet. Loppet gick inom V5 på Bergsåker och jag tror att vi fick en position i andra-tredje utvändigt. Jag kommer faktiskt inte ihåg om det var någon segerintervju; tror inte det. Redan då drömde man om att bli travtränare och kunna försörja sig på det här."

18 mars 1990

► V5-femlingen på Dannero: **Nikitha Laday** (2,96), **Speedy Billy** (4,32), **Atlegutten** (3,55), **Either Or** (103,62) och **Race Avenue** (9,87).

"Ingen hade tidigare lyckats med att vinna alla fem V5-loppen. Jag kommer faktiskt ihåg alla vinnare fortfarande; bland annat då 100-oddsaren Either Or. Det blev rejält eko både i radio och tv och det här kom att betyda en hel del för min karriär."

24 mars 2002

► Intåget i Tusenklubben med **Cadet Ås** på Hagmyren: "Man såg verkligen upp till de som var med i 1 000-klubben och trodde väl aldrig att det skulle gå att komma dit. Nu är jag uppe i drygt 4 500 vinster och har kört runt 36 000 lopp!"

28 maj 2005

Sweden Cup-segern med **Bellman Töll**:

"Jag köpte honom på Kriterieauktionen för 75 000 kronor. Smasher var lite het som pappa då och det var även hygglig moderstam. Sweden Cup var min största seger vid den tidpunkten, men jag kommer även ihåg när vi slog Scarlet Knight i Unionsloppet på Färjestad och Bellman sprang 1.10,1a/1 640 meter. Jag ångrar än i dag att jag inte körde lite mera sista 200. Då hade vi hamnat under 1.10."



Foto: MICKE GUSTAFSSON/ALIN

1 december 2011

► Slutar som tränare; blir catchdriver: "Jag fick hela tiden höra uttryck som "hur orkar du" och att jag måste ta det lite lugnare. Jag gillade att träna hästar också, men så småningom växte beslutet fram att fokusera på löpkörning istället. Annars kanske jag åkt på någon smäll eller blivit utbränd. Jag känner mig fräschare nu och har till skillnad mot tidigare tid att ta hand om min egen kropp."

29 september 2013

► Kriteriesegern med Anna Forssells **Rokkakudo**: "Jag hade läst på rejält och tittat igenom alla försökslopp i detalj inför finalen. Jag visste därför att det krävdes ett optimalt lopp om vi ville vinna. Min feeling var riktigt bra på förhand och det kändes förstås extra fint att det handlade om dubbla prispengarna tack vare premiechansen."

10 november 2014

► Slår Olle Goops rekord i antal banchampionat när han ordnar sin 67:e titel – detta i Rättvik: "Det kändes stort att först gå förbi Stig Lindmark (64 titlar) och därefter Olle Goop (66 titlar). Jag har tagit championat på 14 banor; alla från Gävle och uppåt med undantag för Lycksele. Det känner jag mig väldigt nöjd med. Efter fjolåret tror jag att antalet championat är uppe i 79."

10 oktober 2015

► VM-segern med **Papagayo E.** på Yonkers Raceway: "Tränaren Jan Kristian Waaler ringde mig i början av året och berättade att han hade en riktigt bra femåring i Papagayo E. Jag tackade ja till att köra hästen på Färjestad, Jägersro och sedan Jubileumspokalen. Men när han sedan blev struken på Färjestad så rubbades allting och jag tvingades säga nej till flera starter eftersom jag hade lovat bland annat Reijo Liljendahl att köra Knows Nothing och Ready For More. Det var sedan överraskande att jag ändå fick förfrågan om VM-loppet och det kändes inte svårt att tacka ja. Jag hade precis som vid Kriteriesegern en bra feeling och hoppades att Johnny Takter skulle svara ledningen bakom Creative, så att vi kunde få det perfekta smygloppet i ryggen och sedan använda open stretch. Allt blev perfekt och jag och Elin unnade oss också några extra dagar i New York."

KUSKENS VARDAG



Alkotest är en stående punkt innan tävlingarna.

Foto: MALIN ALBINSSON/MVA FOTO

slutar. Jag tror inte att jag kommer att börja träna några hästar igen, utan när jag lägger kuskkarriären åt sidan så slutar jag nog helt och hållet med travet.

• **Vad ska du göra då?**

– Framför allt resa mycket mera. Samtidigt kan det hända saker och ting som gör att man får ändra på allting. Så vi får se.

• **Har du aldrig varit sugen på att sluta med trav?**

– Visst har även jag varit inne i tyngre perioder och ibland funderat på att kanske göra något annat. Men lika snabbt kommer motfrågan om vad jag ska göra istället? Kontorsjobb mellan 7-16 skulle exempelvis vara rena pinan för mig. Jag skulle börja klättra på vägarna och inte klara av det alls psykiskt. Även om det är mycket jobb så har jag ändå det ganska fritt, så nära att sluta har jag aldrig varit.

”Vi är konkurrenter på banan, men han är trevlig vid sidan om”

• **Hur mycket läser du på inför en tävlingsdag?**

– Det är väldigt olika. Till i dag har jag läst på lite mera inför Axevalla eftersom jag kör någon häst där för första gången. Då det exempelvis gällde Kriteriet 2013 med Rokkakudo hade jag gått igenom allt i detalj före. Jag förstod att det inte

skulle hålla att kliva på först i tredjespår för att kunna vinna.

• **Om du jämför körkulturen nu och för 15-20 år sedan; är det någon skillnad?**

– Det är tuffare konkurrens nu och det körs nog lite ärligare. Det är drygare böter och avstängningar nu än tidigare och det pratas om säkerhet på ett helt annat sätt.

• **Hur mycket lägger du dig i utrustning och balans på hästarna du kör?**

– Om jag har varmt så blir det en dialog med tränaren efteråt. Ibland kan jag komma med tips och så; det gäller väl framför allt amatörtränade hästar. Nackdelen då, om jag kommit med lyckade ändringar, är att jag kanske kör mot just den hästen i ett lopp längre fram. Men sådant får man ta.

• **Om vi tittar lite på de allra bästa kuskarna i Sverige, däribland du, vad säger du om nivån och skillnader er emellan?**

– Björn Goop, Erik Adielsson och Örjan Kihlström är alla jätteduktiga, men samtidigt väldigt olika. Jag tror att man måste hitta sin egen stil; det gäller nog både som kusk och tränare. Det går inte att kopiera någon annan rakt av.

• **Hur är stämningen exempelvis mellan dig och Björn Goop?**

– Vi är konkurrenter på banan, men



Sista hästen körs hem till stallet och tävlingsdagen är slut för Ulf, som anländer till lägenheten i Knivsta vid midnatt –

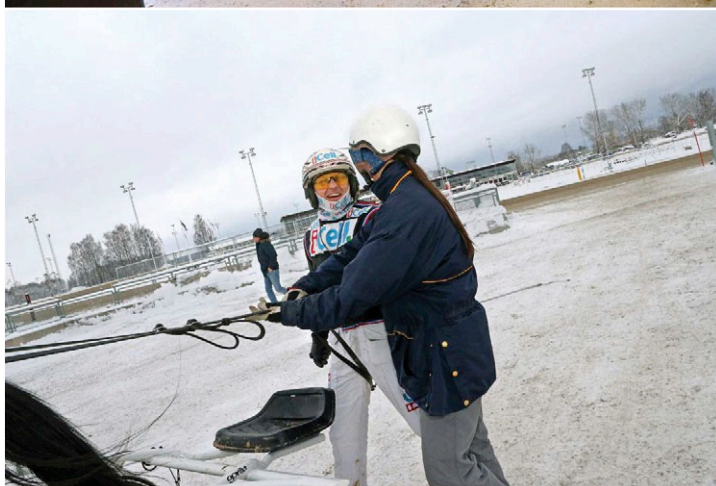
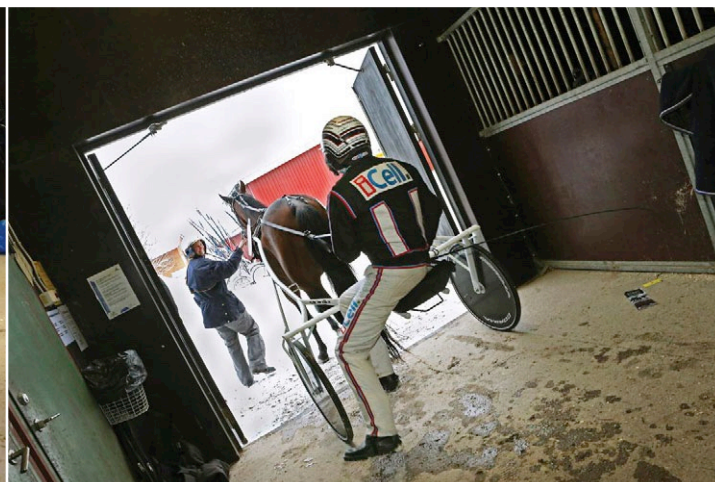
han är trevlig och så vid sidan om. Det är aldrig något onödigt gnäll.

En bra bit in i december ledde Ulf den allsvenska körsvensliga förra året före Björn. Men i slutänden fick han ändå kapitulera. Det är mycket som tyder på att ”guldhjälmen” kommer att hamna på Ulf Ohlssons huvud efter 2016. Detta då Björn deklarerat att han tänker satsa mer av sin kraft utomlands och då framför allt i Frankrike. Erik Adielsson inleder dessutom året med en längre semester.

– Det där är inget jag tänker på så här tidigt under året. Men om jag skulle ligga bra till i slutet så är det klart att jag tänker göra så gott jag kan för att försöka vinna. Det vore förstås ytterligare en milstolpe i karriären.

Vi passerar Skara och är snart framme på Axevalla – Stochampionatsbanan. Men nu är det en halvtråkig tisdagskväll och inga campinggäster så långt ögat kan nå. Ulf hinner fram lagom för att köra ”Trav-Ottos” Bouncing Ball O.O. i kvalloppet.

– Bättre än senast jag körde honom,



Övre vänster hörn: Ulf Ohlsson väntar på att Eldodin förbereds klart av Jimmy Jonsson. Övre höger hörn: Ulf kör ut med Global Newsletter. Nedre vänster hörn: Ulf lämnar över tömmarna till tränaren Frida Olofsson efter segern med Global Newsletter. Nedre höger hörn: Segerintervju med Patric Skoglund hör till när man vunnit lunchlopp på Romme.

Foto: MARIA HOLMÉN

verka ytterligare drygt 30 mil på vinterväg. Genom åren har det förstås hänt ett och annat under travresorna. I jämtländska Gällö höll det på att sluta riktigt illa för några år sedan.

– Jag sov själv och tyvärr somnade chauffören också till. Vi åkte upp på en vall och sedan ner igen. Det var verkligen nära ögat.

Det mest bisarra råkade Ulf ut för efter V75-tävlingar i Örebro.

– Jag hade vunnit med On The Hook och vi var på väg hemåt mot Sundsvall igen. Plötsligt kom det en bil bakifrån som blinkade för att sedan köra upp utvändigt om oss. Därefter prejade han in oss mot väggkanten. En kille kom fram och klappade till min chaufför så att glasögonen for all världens väg. Det var nästan som att se en film och jag satt tyst som en mus bredvid.

– Killen var nog hög av någonting och fick också syn på en plånbok inne i bilen. Han tog upp den, kollade igenom lite för att därefter slänga iväg den all världens väg. Men som tur var lämnade han oss efter ett tag. Jag vet faktiskt inte vad han var ute efter. Vi tog registreringsnumret på bilen, som sedan visade sig tillhöra en traktor.

De flesta resor går dock som en dans; typ den här till Axevalla. Kollegan och

vännen Ulf Stenströmer ringer förstås och kollar läget. Han vill att Uffe ska köra ett kvallopp dessutom. Detta eftersom han själv är upptagen av att fixa till träningsbanorna. Lite "Lill-Tarzan" över honom.

– Det blir nog kärvt att hinna med, svarar Ohlsson med en lurig blick.



Det blir en del tid över för att läsa på loppet över en kopp kaffe.

Foto: MALIN ALBINSSON/MVA FOTO

I själva verket finns gott om tid även för att hinna med kvalet.

– Okej då, vi gör väl ett försök.

På Axevalla slutade Ulf tvåa med Maya Gold i Stochampionatet förra året. En av många insatser bakom de smått osannolika 35 miljoner kronor som Ulf körde in 2015. VM-loppet med Papagayo E. var det allra största, men samtidigt nöter Ulf

också in pengar varje dag i mindre lopp. Ibland kan även en matlapp bli uppskattad.

– Det händer att jag är fyra-fem i något vanligt lopp och att sedan ägarerna/tränarna verkligen jublar av lycka. Då känns det bra inombords.

"Jag har ett bättre liv nu och hinner ta hand om min egen kropp"

Den här tisdagen inleddes klockan 07.00 och Ulf lär komma till Knivsta sent på nattkröken. Visst kan det låta jobbigt, men han tycker fortfarande att travlivet är minst lika roligt som tidigare. Om det skulle vara annorlunda hade han redan slutat. För Ulf Ohlsson har med allt sitt slit under många års tid jobbat upp en ekonomi som innebär att han egentligen inte skulle behöva arbeta något mera.

– Så är det nog. Men jag tycker som sagt att det här är så pass roligt att jag vill fortsätta några år till. Just nu ser jag ungefär tio år framåt; sedan kanske man

KUSKENS VARDAG

Ulf Ohlsson om...

...barfotaförbudet:

– Jag är skeptisk och tycker att tränarna själva borde få ta det beslutet. Vissa hästar springer och slår sig med skor och fungerar helt enkelt bättre barfota. Vintern har kommit först den senaste tiden, så jag tycker att det varit onödigt med det här förbudet. Speciellt för banorna söderöver.

...nya starttiden på V75:

– Skit; helt värdelöst. Nu blir hela kvällen definitivt förstörd även om man tävlar nära hemmet. Det blir ingen tid över på lördagskvällen att umgås med familj och vänner.

...det nya anmälningsystemet:

– Jag tycker att det känns klart positivt för oss kuskar, men jag vet inte riktigt hur tränarna ser på det hela. Nu har man på sistone även gjort en del ändringar till det bättre.

...breddtravet:

– Det påverkar inte mig speciellt mycket, utan det kan tvärtom vara ganska skönt att slippa åka på någon tävlingsdag ibland. Samtidigt vet jag att breddtravet drabbar vissa kategorier av kuskar ganska hårt.

...utrustningsfixeringen:

– Jag är mot förbud och tycker att man ska få använda sig av all utrustning och hjälpmedel som finns till hands bara det hela följer regelverket.

...prispengarna:

– Det är bara konstatera att man måste försöka göra mera här. Det spelas för väldigt mycket pengar och då tycker jag att en större del borde kunna gå till prispengar. Är det omöjligt måste det gå att skära i något annat.

– Alla hästar fick chansen hos honom; det spelade ingen roll hur stora problemen var.

Ulf hann arbeta hos ytterligare en stor hästkarl innan han så småningom bildade ett popstall tillsammans med Svante Båth. Vi tänker förstås på Lars Lindberg. Ingen kan säga att Ulf var dålig som tränare; det är inte illa med nästan 900 tränarvinster i bagaget. Bellman Töll var den allra framgångsrikaste; med bland annat seger i Sweden Cup. Men nu är det alltså bara som kusk Ulf försörjer sig.

– Jag har ett bättre liv nu och hinner med att ta hand om min egen kropp på ett helt annat sätt. Jag har egen PT (personlig tränare), som skräddarsyr träningsprogram för mig för att man ska stå pall för alla påfrestningar.

Färden mot Romme fortlöper utan några blåblinkande sirener. Ulf får samtal från en amatörtränare om en eventuell värmning på Axevalla. Beslutet blir ändå att amatören ska sköta uppmjukningen själv. Ove sköter "kuskjobbet" så bra att Ohlsson till och med hinner ta en lunch innan han drar på sig den svart-vita körsvedsdressen.

– Riktigt lyxigt; ibland hinner man inte äta före, utan får försöka stoppa i sig lite eftersom istället. Nu har min sista uppsittning här blivit struken, vilket gör att vi får ännu mer tid ner till Skaraslätten.

Första loppet innebär stor prestige mellan Ohlsson och Lindqvist. Det där besvärliga kallblodet mot Ohlssons favorit.

– Jag har krångligt utgångsläge, så det



Ulf Ohlsson och Ove A Lindqvist har haft sällskap i bilen till Borlänge och diskussionen inför mötet i ett kallblodslopp fortsätter i fikarummet. Foto: MARIA HOLMÉN

kan bli svårt att komma till. Det här är en favorit i fara, kommenterar Uffe angående Eldodin.

Ove själv berättar för kollegor i tränarummet hur han skaffat sig den där rätta styrkan för att hålla i svårflörtade kallblod på rätt sätt.

– Man har ju egen PT, precis som Ohlsson.



Ohlssons dressar tar upp en passagerarplats i bilen. Foto: MARIA HOLMÉN

När loppet väl kommer igång blir det tidig galopp för Oves del medan Ulf däremot hamnar mycket bättre till än väntat. Ändå håller Ove nästan på att vinna

loppet (tvåa) medan Eldodin inte visar rätta trycket som trea. Så Uffe ligger lite lågt i eftersnacket den här gången. Är det någon som kan konsten att glömma ett lopp och gå vidare till nästa så är det just han.

– Det där hade jag väl svårare för förr, men nu går det bättre. Till och med upploppsgaloppen bakom Maya Gold i Stoderby i höstas gick att smälta relativt snabbt. Samtidigt var det förstas världigt synd om tränaren Per Linderöth och hästens ägare. Jag försöker dock fokusera på att göra mitt bästa och sedan får man se hur långt det räcker.

Redan i tredje försöket räcker det till vinst på Romme. Med Global Newsletter visar Ohlsson lite av sin skicklighet genom att vinna det här loppet redan från start.

– Jag startade från bakspår samtidigt som värsta motståndaren Melker hade öppet spår. Förhoppningen var att slinka igenom och ta mig före Melker till spets. Nu lyckades detta och då var mycket av loppet vunnet.

Tränaren Frida Olofsson har förstås inte så svårt för att le efter fullträffen.

– Bra häst och kusk!

En "pinne" på Romme – och nu vidare mot nya äventyr. Vi vinkar adjö till Ove A och lämnar stallbacken en gubbe mindre. Ulf sätter sig själv vid ratten för att av-



lunchtrav med Öysteins Tjomslands Eldodin som en av sina uppsittningar. Efter tre lopp går färden vidare till Skaraslätten för kvällstravet på Axevalla.

Foto: MARIA HOLMÉN

så länge och lärt mig slappna av under bilresorna, så jag ser det inte som alltför jobbigt. Det är nästan enklast att åka hem efter kvällstävlingarna, då jag alltid brukar vara pigg. Man kan hellre få någon schackningsperiod dagtid.

Och den här förmiddagen har Bergsåkerskusken dessutom lyxen med egen chaufför. Det är för övrigt just i passagerarsätet man hamnar när polisen bestämmer sig för att rycka körkortet.

I sina "glansdagar" var Åke Svanstedt en av de flitigaste i denna "gren". Det gick så långt att personalen ordnade ett speciellt körkort i 30-årspresent. Detta i form av ett klippkort! Ulf Ohlsson är inte heller den som kommit undan "lagens långa arm" alla gånger.

– Jag har nog tappat körkortet vid ett tiotal tillfällen, så är det nog. Samtidigt kan jag tycka att det ändå inte är så farligt med tanke på alla dessa mil jag kört som aktiv tränare och kusk.

Efter en snabb uträkning visar det sig att Uffe avverkat cirka 250 000 mil i bil under de senaste 25 åren. Med en snitt-

hastighet på 100 km/h innebär det här att han valt att sitta instängd i bilen under tre av de senaste 25 åren.



250 000 mil, motsvarande 62,5 varv runt jorden, har Ohlsson spenderat i bil de senaste 25 åren.

Foto: MARIA HOLMÉN

– Det är nästan som att jag suttit i fångelse i tre år. Man kanske skulle ha utnyttjat den tiden på ett annat sätt, eller?

Problemet är att Ulf då hade fått välja ett annat yrke. Undrar vilket det skulle ha varit?

– Pappa Åke höll på med försäljning; bland annat av bilar. Kanske det hade blivit något åt det hållet, vem vet?

Då Åke Ohlsson även tränade travhästar på amatörnivå blev det naturligt att Uffe också intresserade sig för de fyrbenta vännerna. Redan som tioåring började han sedan åka med Alf Jonsson på tävlingar.

– Alf var min stora idol, så jag följde med honom på trav efter skolan och på söndagarna. Väggarne i mitt rum var tapetserade med målfoton från Alfs segrar.

Ulf fick bland annat köra många besvärliga och egensinniga kallblod när han så småningom blev äldre och började jobba "på riktigt" i Jonssons stall. Något som han förstås haft stor nytta av.

– Vi lärlingar fick många chanser i lopp av Alf och första segern tog jag med Brown Prophet på Bergsåker 1982 när Alf befann sig i Florida. Jag skulle då fylla 18 år och det handlade om mitt tredje eller fjärde lopp.

Egenskapen att aldrig ge upp har Uffe tagit med sig från tiden hos Alf.

Ulf Ohlsson

Ålder: 51 år.
Familj: Sambo med Elin Gustavsson samt två barn sedan tidigare.

Bor: Just nu i huset i Njurunda och övernattningslägenhet i Knivsta. Har köpt hus i Knivsta och flyttar dit i mars-april.

Hobbys: Det är väl att träna själv; styrketräning och promenader/joggingturer. Jag är även allmänt sportintresserad.

Favoritmat och dryck: Jag gillar både kött och fisk; gärna med ett gott vin till.

Senast lästa bok: Det var nog Magnus Hedmans som ljudbok.

Favoritlag i hockey/fotboll: Timrå IK och GIF Sundsvall, även om jag i grunden är IFK Sundsvall-anhängare.

Det visste ni inte om Ulf Ohlsson: Vann kommunmästerskapet på 60 meter under mellanstadietiden.